

## Intitulé de l'action de formation : R489 CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS CONDUCTEUR PORTE CAT 5

### Objectif professionnel :

Conduire en sécurité les chariots automoteurs de manutention à conducteur porté selon la recommandation R489 de la CNAM TS

### Organisme de formation : MK FORMATION

Adresse : ZI de la Boitardière Rue de Saint Règle, 37400, AMBOISE

Numéro d'activité : Enregistré sous le numéro 24370254137 – Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état.

Téléphone : +33 (2) 47 30 68 10

Interlocuteur(s) pédagogique(s), administratif(s) et handicap :

Prénom Nom	Fonction	Téléphone
Bruno BOULOGNE	Directeur	06.16.59.53.34
Colette PAJOT	Responsable formation	02.48.81.22.82

### Modalités d'organisation :

Lieu de déroulement de l'action de formation : à définir

Dates : à définir

Durée en heures : 7:00 heure(s)      Durée en jours : 1,00 jour(s)

Organisation temporelle : 8h30 – 17h00

Nombre de places ouvertes : 4

Possibilités : Hébergement **Non**      Transport **Non**

### Modalités et délai d'accès :

En amont de la contractualisation, un entretien permet :

D'analyser les besoins en formation du client, de vérifier les prérequis (test psychotechnique et entretien d'évaluation), d'adapter, le cas échéant, l'action de formation aux profils / situations des stagiaires (durée, rythme, méthodes, support pédagogiques...). L'action de formation peut être programmée (selon les souhaits du client) dans les 6 semaines à compter de la contractualisation.

**Public :** Toute personne appelée à utiliser des ponts roulants à titre permanent ou occasionnel

**Pré-requis :** Avoir minimum 18 ans

**Modalité pédagogique :** Présentiel

**Moyens pédagogiques humains et techniques :**

Formateur expert en sécurité; Salle de formation équipée: vidéoprojecteur, PC, paperboard. Exposé par vidéoprojecteur et exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc.), échange d'expériences et explications sur paperboard

Une aire d'exercice pratique sécurisée - Chariots représentatifs. Les stagiaires doivent avoir des chaussures de sécurité, ainsi que des gants de sécurité

**Accueil des personnes en situation de handicap :**

Conformément à la réglementation (Loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées / Articles D. 5211-1 et suivants du code du travail), MK Formation propose des adaptations (durée, rythme, méthodes, supports pédagogiques...) pour répondre aux besoins particuliers des personnes en situation de handicap. Il pourra mobiliser des compétences externes (Ressource Handicap Formation Centre val de Loire par exemple) et les dispositifs ad-hoc (Accea, Epatech...) pour la recherche de solutions.

**Modalités d'évaluation :**

Début de formation : Non applicable

Fin de formation : QCM + Evaluation pratique

Modalités tarifaires :

INTER :

Frais pédagogiques / heure	24.00 €	Taux à 20% - HT
Frais pédagogiques / heure	28.80 €	Taux à 20% - TTC
Frais pédagogiques	168.00 €	Total - HT
Frais pédagogiques	201.60 €	Total - TTC

INTRA :

Frais pédagogiques / jour	750.00 €	Taux à 20% - HT
Frais pédagogiques / jour	900.00 €	Taux à 20% - TTC
Frais pédagogiques	750.00 €	Total - HT
Frais pédagogiques	900.00 €	Total - TTC

Pour les formations sur mesure nous consulter

---

**Descriptif de l'action :** R489 CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS CONDUCTEUR PORTE CAT 5

**Objectifs pédagogiques (opérationnels et évaluables) :**

Mettre en œuvre les principes de précaution afin d'utiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur porté en toute sécurité

Comprendre la méthode de calcul de capacité maximal de levage et choisir le moyen adapté

Expliquer et démontrer la méthodologie d'utilisation d'un chariot automoteurs de manutention à conducteur porté de Catégorie 5 et justifier les limites d'utilisation

**Contenu :**

Identifier les risques (sensibilisation à la sécurité liée à l'utilisation ), informer sur la législation et la responsabilité, présentation d'un chariots automoteur de manutention à conducteur porté, maîtrise en circulation et levage de charge

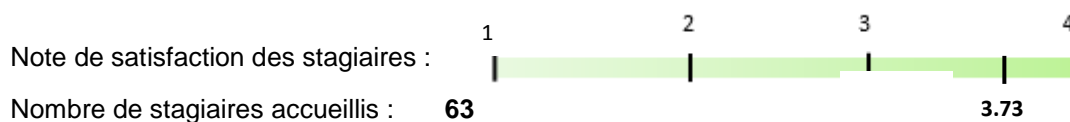
Stabilités des chariots de manutention

Risques liés à l'utilisation des chariots. Exploitation des chariots. Vérifications d'usage

Prise de poste et vérification- Conduite et manœuvres- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

---

**Indicateurs calculés sur la période du 01/01/2019 au 31/10/2020**



Le règlement intérieur, le plan d'accès ainsi que les CGV sont consultables sur notre site internet : [www.mkformation.fr](http://www.mkformation.fr)